



DOI: <https://doi.org/10.46296/yc.v9i17.0702>

GESTIÓN ADMINISTRATIVA BASADA EN EL APOORTE AL PARQUE AUTOMOTOR DEL MUNICIPIO DE JIPIJAPA

ADMINISTRATIVE MANAGEMENT BASED ON THE CONTRIBUTION TO THE VEHICLE FLEET OF THE MUNICIPALITY OF JIPIJAPA

Yoza-Pin Emily Stephany ¹; Álvarez-Pincay Dewis Edwin ²

¹ Universidad Estatal del Sur de Manabí. Jipijapa, Ecuador.

Correo: yoza-emily2374@unesum.edu.ec. ORCID ID: <https://orcid.org/0009-0003-1264-0064>

² Universidad Estatal del Sur de Manabí. Jipijapa, Ecuador.

Correo: dewis.alvarez@unesum.edu.ec. ORCID ID: <https://orcid.org/0000-0001-5092-7101>

Resumen

Esta investigación se basa en el aporte significativo al parque automotor del municipio de Jipijapa mediante la gestión administrativa ya que se dio a conocer una problemática existente que compromete los costos operativos debido a la falta de mantenimiento adecuado y la obsolescencia de los vehículos, lo cual repercute en la calidad de los servicios prestados a la comunidad, es por ello que con el objetivo de determinar la gestión del parque automotor, se logró evaluar a los servidores públicos haciendo validos sus puntos de vista en donde los índices de satisfacción se encuentran en un 82% sobre el proceso de mantenimiento preventivo mientras que sobre la gestión se considera que en un 81% se tiene influencia sobre el buen manejo del parque automotor en lo administrativo para conocer estos resultados se aplicó los métodos cualitativos para conocer y concretar las bases teóricas y cuantitativos mediante una encuesta para conocer dichos resultados antes expuestos determinando así un buen manejo del parque automotor pero con ciertos puntos en los cuales mejorar.

Palabras claves: Costos operativos, Gestión, Servicios, Administrativo.

Abstract

This research is based on the significant contribution to the vehicle fleet of the municipality of Jipijapa through administrative management, since an existing problem that compromises operating costs due to the lack of adequate maintenance and obsolescence of vehicles was made known, which has an impact on the quality of services provided to the community. That is why, in order to determine the management of the vehicle fleet, it was possible to evaluate the public servants, validating their points of view, where the satisfaction rates are 82% on the preventive maintenance process, while on the management, it is considered that 81% has an influence on the good management of the vehicle fleet in the administrative area. qualitative methods to know and specify the theoretical and quantitative bases through a survey to know the results presented above, thus determining a good management of the vehicle fleet but with certain points in which to improve.

Keywords: Operating costs, Management, Services, Administrative.

Información del manuscrito:

Fecha de recepción: 22 de abril de 2025.

Fecha de aceptación: 28 de junio de 2025.

Fecha de publicación: 10 de julio de 2025.



1. Introducción

La gestión administrativa es el conjunto de procesos y actividades orientadas a organizar planificar dirigir y controlar los recursos de una organización para alcanzar sus objetivos de manera eficiente, esta se aplica en empresas e instituciones públicas en donde se requiera la administración de recursos, sus funciones principales incluyen la planificación, que consiste en definir estrategias objetivos y procedimientos, la organización que asigna recursos funciones y responsabilidades, la dirección que coordina y motiva al personal para ejecutar los planes establecidos y el control que supervisa y evalúa el desempeño, según lo que destaca (Peña, 2025) menciona que las operaciones internas facilitan un monitoreo continuo de los procesos, lo que brinda a las empresas la posibilidad de realizar ajustes en tiempo real para garantizar el cumplimiento de sus objetivos estratégicos y mantener los estándares de calidad.

En este contexto y con otra perspectiva la gestión administrativa de un parque automotor y partiendo de su concepto según (Cevallos,

2022) define que el parque automotor es una infraestructura o conjunto de recursos que los municipios utilizan para gestionar la vialidad donde se resguardan los vehículos de una institución con el propósito de garantizar su conservación mantenimiento y supervisión para asegurar su óptimo funcionamiento, es así que la administración del parque automotor está destinado a organizar coordinar y controlar los vehículos de una empresa o institución para optimizar su uso reducir costos y garantizar su operatividad y seguridad entre sus funciones principales se encuentra la planificación y adquisición que implica definir necesidades comprar o arrendar vehículos y gestionar su documentación el mantenimiento y reparación que consiste en programar revisiones controlar el estado de los vehículos y coordinar reparaciones la gestión de combustible y costos que permite controlar el consumo optimizar rutas y reducir gastos operativos.

Es por ello que en esta investigación se plantea conocer la relación que existe entre la gestión, lo administrativo y el parque automotor para conocer de qué manera el



municipio de jipijapa esta llevando a cabo sus procesos en cuanto al manejo de los recursos que posee el parque automotor, el cumplimiento de regulaciones, el control de personal y la asignación de vehículos a los conductores haciendo efectiva la gestión administrativa del parque automotor mejorando la eficiencia operativa reduciendo costos y garantizando la seguridad de los vehículos y su correcto funcionamiento dentro del municipio.

Desarrollo

Gestión administrativa aplicada al sector automotor

La gestión administrativa en el sector automotor abarca un conjunto de procesos y estrategias orientadas a optimizar el uso mantenimiento y control de los vehículos dentro de una organización o institución su objetivo es garantizar la eficiencia operativa reducir costos y asegurar el cumplimiento de normativas vigentes ya que si esto no fuese así según lo que expone (Vera, 2024), una gestión administrativa efectiva se basa en una constante interacción de acciones necesarias para lograr la mejor utilización de los recursos, los cuales siempre serán limitados,

por lo tanto, las decisiones correctas generan un impacto positivo en las organizaciones, mientras que si estas no son lo suficientemente adecuadas o no se toman a tiempo, el impacto será negativo.

Entre los elementos de esta gestión se encuentra la planificación y organización para definir estrategias para la adquisición y renovación de vehículos, así como el diseño de políticas para la optimización de rutas y asignación de unidades, el mantenimiento y control técnico que abarca la implementación de programas de mantenimiento preventivo y correctivo además del uso de tecnologías para el monitoreo del estado mecánico y rendimiento la gestión de recursos y costos que se enfoca en el control del consumo de combustible y repuestos así como en la evaluación de costos operativos y estrategias de reducción de gastos

Por otro lado, las normativas y regulaciones que exigen el cumplimiento de leyes de tránsito y normas ambientales incluyendo los documentación y permisos de circulación, así como también la innovación en donde se promueve la implementación de vehículos con bajos impactos ambiental y el uso de

herramientas digitales para la gestión de flotas, una adecuada gestión administrativa en el sector automotor permite mejorar la eficiencia del parque vehicular, garantizar su disponibilidad y reducir impactos ambientales y financieros.

Mantenimiento y Control Técnico

El mantenimiento y control técnico en el sector automotor es fundamental para garantizar el buen funcionamiento y la seguridad de los vehículos asegurando su operatividad y prolongando su vida útil este proceso incluye diversas estrategias y prácticas orientadas a la prevención detección y corrección de fallas mecánicas eléctricas y estructurales, en este contexto, (Merino & Ramírez, 2024) mencionan que, un plan de mantenimiento permite asegurar la operatividad de los vehículos, reduce las fallas inesperadas, mejora la confiabilidad de los equipos y optimiza el uso de los recursos, lo que en conjunto favorece la eficiencia global de la empresa.

Dentro de las principales estrategias se encuentra el mantenimiento preventivo que consiste en la realización periódica de inspecciones y ajustes con el fin de

evitar averías mayores este incluye el cambio de aceite filtros revisión de frenos neumáticos y sistemas eléctricos así como la calibración de componentes esenciales también se encuentra el mantenimiento correctivo que implica la reparación de fallas detectadas durante la operación del vehículo este tipo de mantenimiento puede ser programado cuando la avería no compromete la funcionalidad inmediata del vehículo o de emergencia cuando el fallo impide su uso y requiere atención inmediata

El control técnico se basa en la supervisión constante del estado de los vehículos mediante la implementación de registros de mantenimiento el uso de tecnologías como sensores y software de monitoreo permite detectar desgastes anómalos optimizar los tiempos de intervención y mejorar la gestión de repuestos además se realizan inspecciones técnicas obligatorias que garantizan el cumplimiento de normativas de seguridad y emisiones ambientales

Una adecuada gestión del mantenimiento y control técnico contribuye a la reducción de costos operativos el aumento de la



eficiencia vehicular y la prevención de accidentes asegurando que los vehículos estén en condiciones óptimas para su funcionamiento, bajo esta premisa, (Yapurasi, 2024) destacó que las flotas de gran tamaño necesitan con urgencia la realización periódica de actividades de mantenimiento para incrementar la eficiencia, la cual representa el nivel de producción alcanzado.

Gestión de Recursos y Costos

La gestión de recursos y costos en el sector automotor se centra en optimizar el uso de los recursos disponibles y controlar los gastos operativos para garantizar la eficiencia y rentabilidad de la operación vehicular esto implica una planificación adecuada de los recursos humanos materiales y financieros destinados al funcionamiento del parque automotor

Una de las principales áreas de gestión es el control de combustible, ya que representa uno de los gastos más significativos en la operación de vehículos el monitoreo constante del consumo de combustible y la optimización de rutas mediante tecnologías de GPS y software de gestión permiten reducir el gasto

innecesario y mejorar la eficiencia en el uso de los vehículos igualmente el control de repuestos y mantenimientos se vuelve crucial para evitar compras excesivas y no planificadas además de permitir un uso más eficiente de los repuestos en stock

La gestión de costos incluye la evaluación continua de los gastos operativos como la reparación de vehículos, los pagos de seguros, los costos de mantenimiento preventivo y correctivo, y los gastos administrativos asociados con la gestión de la flota el análisis de estos costos permite identificar áreas de mejora y aplicar estrategias de reducción tales como la compra de vehículos más eficientes, la mejora en los procesos de mantenimiento o la implementación de tecnologías que optimicen el rendimiento del parque automotor, (Yapurasi, 2024), expone que el mantenimiento preventivo permite evitar problemas en equipos tanto industriales como domésticos, ya que se adelanta a posibles fallos y minimiza daños, asegurando la continuidad operativa y reduciendo costos asociados a interrupciones y reparaciones.

Finalmente, la gestión financiera también involucra la elaboración de presupuestos para la adquisición de nuevos vehículos, renovación de la flota o ampliación de servicios, así como la identificación de fuentes de financiamiento que puedan contribuir a la sostenibilidad de la operación

Una gestión eficaz de los recursos y costos permite no solo optimizar el uso de los vehículos, sino también garantizar la viabilidad financiera de la operación y la sostenibilidad del parque automotor a largo plazo.

Capacidad Operativa y Desafíos en su Funcionamiento

La capacidad operativa de un parque automotor se refiere a la habilidad de la flota de vehículos para cumplir con las necesidades de la organización de manera eficiente y efectiva, asegurando que los vehículos estén disponibles, en condiciones adecuadas y con la flexibilidad suficiente para afrontar la demanda de servicios. Esta capacidad depende de diversos factores como la cantidad de vehículos disponibles, su estado técnico, el personal capacitado y la infraestructura de apoyo.

Un aspecto clave de la capacidad operativa es la disponibilidad de

vehículos, ya que una flota insuficiente o en mal estado puede generar retrasos en los servicios o incluso interrumpir las actividades programadas. Esto requiere una correcta planificación de la flota, que incluya la adquisición de vehículos adecuados, la renovación periódica de los mismos y la implementación de un programa de mantenimiento preventivo que minimice el tiempo de inactividad por reparaciones o fallas imprevistas, a razón de lo antes mencionado, (Jáuregui, 2024) delimita que la ausencia de un sistema de gestión de bases de datos dificulta el acceso inmediato a la información sobre el estado operativo de la flota, lo que restringe la toma de decisiones eficiente.

Además, la gestión del personal desempeña un papel fundamental en la capacidad operativa, ya que contar con conductores capacitados y con suficiente experiencia contribuye al buen desempeño y la seguridad de los vehículos, la capacitación constante en normas de tránsito, mantenimiento básico y manejo eficiente de los vehículos para maximizar el rendimiento del parque automotor.



Sin embargo, la capacidad operativa enfrenta varios desafíos que pueden afectar el rendimiento general del parque automotor, entre estos se encuentran: Desgaste y obsolescencia de los vehículos, limitación de recursos financieros, condiciones impredecibles del tráfico y del clima, falta de infraestructura adecuada, Regulaciones y normativas ambientales

Para mitigar estos desafíos, es fundamental implementar estrategias de gestión integral que incluyan la optimización de rutas, la mejora en el proceso de adquisición y mantenimiento de vehículos, el uso de tecnologías para el monitoreo y control, y la capacitación constante del personal, con el objetivo de asegurar que el parque automotor funcione de manera óptima y eficiente a pesar de las dificultades.

Impacto Ambiental y Estrategias

El impacto ambiental generado por el parque automotor es una preocupación creciente especialmente en contextos urbanos y rurales donde el uso masivo de vehículos contribuye significativamente a la contaminación del aire el ruido y al cambio climático los vehículos que

operan con combustibles fósiles emiten gases contaminantes como el dióxido de carbono (CO₂) óxidos de nitrógeno (NO_x) y partículas en suspensión lo que afecta la calidad del aire y la salud pública además el consumo de recursos no renovables como el petróleo y la generación de residuos como aceites y baterías tienen efectos negativos en el medio ambiente una de las principales estrategias es la renovación de la flota mediante la adquisición de vehículos con tecnologías menos contaminantes como los vehículos eléctricos o híbridos estos vehículos tienen menores emisiones de CO₂ y otros contaminantes además de que en muchos casos contribuyen a la reducción de la huella de carbono la electrificación de la flota.

También ayuda a disminuir la dependencia de los combustibles fósiles la optimización de rutas mediante el uso de tecnologías de GPS y software de gestión de flotas permite minimizar el tiempo de tránsito y las distancias recorridas reduciendo así el consumo de combustible y las emisiones además la implementación de programas de conducción eficiente que capaciten a los conductores en técnicas de

manejo que reduzcan el consumo de combustible como evitar aceleraciones bruscas y mantener velocidades constantes contribuye a la sostenibilidad del parque automotor el mantenimiento regular de los vehículos es esencial para garantizar su eficiencia y reducir las emisiones contaminantes.

Esto incluye la revisión de sistemas de escape filtros de aire y el correcto ajuste del motor los vehículos deben someterse a revisiones técnicas periódicas que certifiquen que cumplen con las normativas de emisiones establecidas lo cual ayuda a reducir la contaminación por gases tóxicos una estrategia clave es el fomento del uso de combustibles alternativos como el gas natural biodiesel o biogás que tienen un menor impacto ambiental que los combustibles fósiles tradicionales además el uso de tecnologías limpias en los vehículos como los sistemas de reciclaje de gases reduce significativamente las emisiones contaminantes.

Una alternativa para reducir el impacto ambiental es promover el uso del transporte público o la movilidad compartida (carpooling) lo que contribuye a la reducción de la

cantidad de vehículos en circulación y disminuye las emisiones por persona transportada la concientización sobre el impacto ambiental en la comunidad y entre los conductores del parque automotor es crucial programas de educación ambiental y campañas de sensibilización pueden ayudar a que los involucrados comprendan la importancia de reducir su huella ecológica y a adoptar prácticas más responsables en cuanto al uso de los vehículos en resumen para reducir el impacto ambiental del parque automotor es fundamental implementar una combinación de tecnologías más limpias optimización de los procesos operativos y prácticas sostenibles que no solo ayuden a proteger el medio ambiente sino que también mejoren la eficiencia operativa y reduzcan los costos a largo plazo.

2. Metodología

Método Cualitativo

El método cualitativo en la investigación sobre la gestión administrativa del parque automotor del municipio de Jipijapa permite explorar de manera profunda las



prácticas, procesos y percepciones de los actores involucrados en la administración y operación de la flota vehicular municipal, este enfoque se centra en obtener una comprensión detallada de cómo se gestionan los recursos, las estrategias implementadas, y cómo los diferentes actores (administradores, conductores, técnicos) perciben y responden a los desafíos y oportunidades en la gestión del parque automotor, logrando identificar las dinámicas de la gestión administrativa, los problemas emergentes y las posibles áreas de mejora en la administración del parque automotor del municipio de Jipijapa.

Encuesta

La encuesta cualitativa puede ser una herramienta muy útil para recolectar datos de los involucrados en la gestión del parque automotor del municipio de Jipijapa, las encuestas realizadas permitieron obtener respuestas detalladas para

una comprensión profunda de los procesos de gestión, los retos enfrentados, y las necesidades de mejora, a través de preguntas, los encuestados pudieron compartir sus opiniones, experiencias y sugerencias sobre las prácticas administrativas actuales, en ella se tomó en cuenta a directores de gestión, encargados de mantenimiento, conductores y usuarios de los vehículos municipales.

Las encuestas se realizaron de manera presencial, in situ para conocer de cara el problema de estudio con las perspectivas del personal que trabaja directamente con la flota, lo que ayuda a identificar problemas que pueden no ser evidentes a través de métodos cuantitativos.

3. Resultados y discusión

Ante lo antes expuesto y tomando en cuenta la razón de estudio se determinó lo siguiente:

1. ¿Qué tan satisfecho está con el proceso de mantenimiento preventivo del parque automotor?

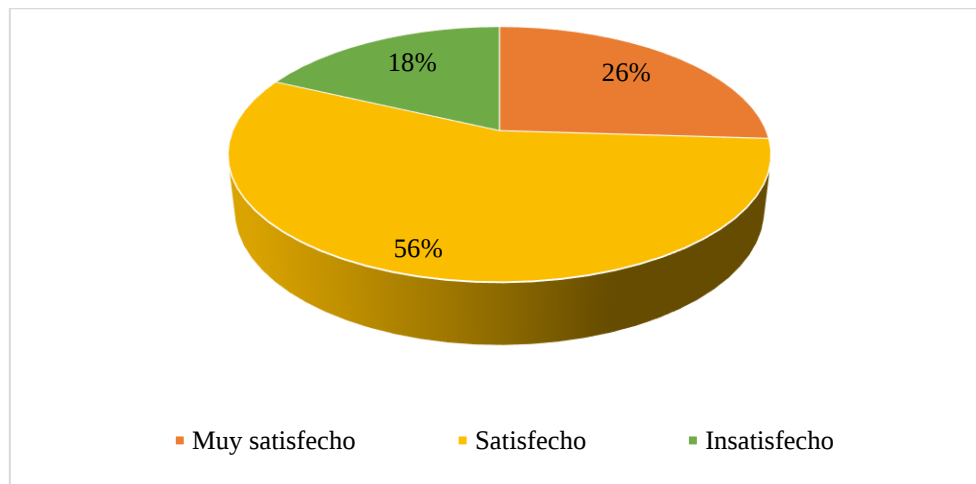
Tabla 1: Satisfacción con el proceso de mantenimiento preventivo

Alternativa	Funcionarios	Porcentaje
Muy satisfecho	7	26%

Satisfecho	15	56%
Insatisfecho	5	18%
Total	27	100%

Fuente: GAD Jipijapa. **Elaborado por:** Emily Stephany Yoza Pin

Figura 1: Satisfacción con el proceso de mantenimiento preventivo



Análisis e interpretación: La mayoría de los funcionarios 56% está satisfecho con el proceso de mantenimiento preventivo, lo que indica que el sistema funciona adecuadamente, mientras que un 26% está muy satisfecho, pero un

18% se declara insatisfecho, lo que sugiere que hay áreas de mejora en la planificación o ejecución del mantenimiento para lograr una mayor eficacia y satisfacción general.

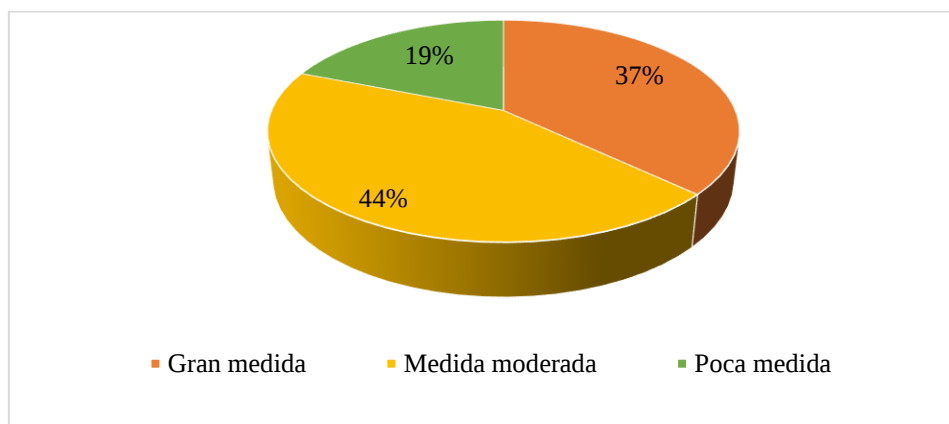
2. ¿En qué medida considera que la gestión administrativa influye en la operatividad del parque automotor?

Tabla 2: Influencia de la gestión administrativa en la operatividad

Alternativa	Funcionarios	Porcentaje
Gran medida	10	37%
Medida moderada	12	44%
Poca medida	5	19%
Total	27	100%

Fuente: GAD Jipijapa. **Elaborado por:** Emily Stephany Yoza Pin

Figura 2: Influencia de la gestión administrativa en la operatividad



Análisis e interpretación: El 44% de los funcionarios considera que la gestión influye de manera moderada en el rendimiento operativo, mientras que el 37% opina que tiene una gran influencia, pese a esto el 19% la ve

como poco influyente, lo que sugiere que, aunque la gestión administrativa es importante, existen otros factores que también afectan la operatividad del parque automotor.

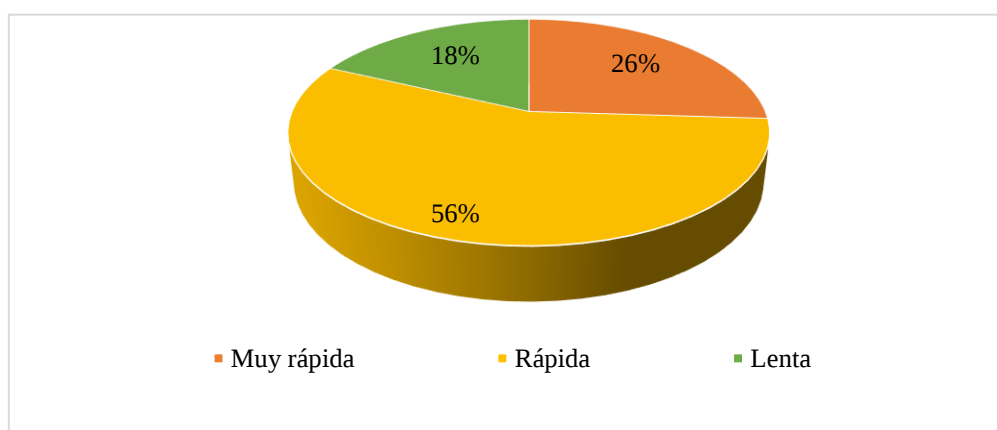
3. ¿Cómo calificaría la respuesta del departamento de mantenimiento ante problemas urgentes en el parque automotor?

Tabla 3: Respuesta del departamento de mantenimiento ante problemas urgentes

Alternativa	Funcionarios	Porcentaje
Muy rápida	7	26%
Rápida	15	56%
Lenta	5	18%
Total	27	100%

Fuente: GAD Jipijapa. **Elaborado por:** Emily Stephany Yoza Pin

Figura 3: Respuesta del departamento de mantenimiento ante problemas urgentes



Análisis e interpretación: En su mayoría, los funcionarios en un 56% considera que la respuesta del departamento de mantenimiento ante problemas urgentes es rápida, y un 26% la califica como muy rápida, más, sin embargo, el 18% la percibe como lenta, lo que indica que, en algunos casos, los retrasos pueden afectar la operatividad del parque automotor.

Discusión

Ante los resultados expuestos se puede determinar que la gestión del parque automotor es buena sin embargo hay aspectos en los cuales se debe mejorar para alcanzar una gestión eficiente es por ello que con un 56% y 26% se encuentra satisfacción en la actual gestión del parque automotor y haciendo énfasis con lo que menciona (Barboza, Pajuelo, & Díaz, 2024) que para conseguir este cambio y el desarrollo administrativo se debe de implementar políticas innovadoras para el fortalecimiento de la competitividad profesional, con el propósito de optimizar la gestión pública mediante modelos que prioricen la eficiencia, la transparencia y la productividad, mejorando así la calidad del servicio

brindado a la ciudadanía.

Por otro lado, la influencia de la gestión administrativa en las funciones diarias de operatividad del parque automotor se encuentra situada a gran medida con un 37 % y en baja medida con un 19% esto se refiere a que la operatividad del automotor está siendo un poco negativa ya que no se encuentra relacionado de buena manera con la gestión dando realce a lo que propone (Aguilar, 2024) que la administración influye en elaborar y proponer políticas, normas y procedimientos que supervisan con la ejecución del presupuesto para diseñar programas de capacitación alcanzando el desarrollo institucional.

En cuanto a las respuestas a los problemas que emerjan del parque automotor se tiene en cuenta que estas problemáticas deben ser atendidas según su orden de prioridad, dejando a las situaciones menos complejas para respuestas en un periodo de tiempo moderado y tomando en cuenta las problemáticas mayores y complejas con una atención inmediata para ello el 26 % afirma que se da una respuesta rápida a situaciones



urgentes y un 56 % a tiempos moderados haciendo un contraste con lo que menciona (Rodríguez & Baidal, 2025) menciona enfoque organizado no solo maximiza el uso de los recursos disponibles, sino que también garantiza que los vehículos se mantengan en óptimas condiciones para responder de manera inmediata ante emergencias, reduciendo así los tiempos de espera y mejorando la capacidad de reacción frente a situaciones críticas.

4. Conclusiones

Finalizada la investigación se pudo obtener los siguientes resultados.

La gestión administrativa ha alcanzado un 81% de aceptación, reflejando una percepción positiva sobre la optimización de recursos y la toma de decisiones. Este nivel de aprobación indica confianza en los procesos implementados, aunque aún existe un 19% de margen de mejora, lo que resalta la necesidad de seguir optimizando estrategias para mayor eficiencia.

El parque automotor influye en la eficiencia operativa, asegurando el cumplimiento de las actividades y la

movilidad necesaria para diversas funciones, sin embargo, su impacto en la gestión administrativa es moderado, presentando ciertas deficiencias en la planificación, control y asignación de recursos. Por ello, es fundamental implementar estrategias que fortalezcan la administración, optimicen la gestión de datos y mejoren la toma de decisiones para lograr una integración más efectiva entre lo operativo y lo administrativo.

Por lo tanto, la gestión administrativa en el parque automotor del municipio de Jipijapa carece de soluciones algo moderadas para alcanzar el desarrollo y el buen manejo de los bienes públicos que posee la institución haciendo uso de las herramientas a su alcance para la mejora continua, con un sistema de gestión que mitigue los riesgos.

Bibliografía

Aguilar, F. C. (2024). *El control interno y su incidencia en la gestión administrativa de las microempresas sector servicios del Perú caso: "Representaciones Morales ATMA E.I.R.L. – Remoatma E.I.R.L."* Yungay, 2024. <https://repositorio.uladech.ed>

- u.pe/handle/20.500.13032/39331
- Barboza, J. R., Pajuelo, L. V., & Díaz, E. M. (2024). *Evaluación de la Eficiencia de la Gestión Pública en la Productividad Laboral*.
https://ve.scielo.org/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2739-00632024000200125
- Cevallos, J. A. (2022). *Control interno y su incidencia en la gestión administrativa del parque automotor en el Gobierno Autónomo Descentralizado del cantón Paján*.
<https://repositorio.unesum.edu.ec/bitstream/53000/5408/1/Baque%20Cevallos%20Jair%20Alexander.pdf>
- Jáuregui, I. D. (2024). Sistema de información basado en TPM para mejorar la gestión del mantenimiento vehicular en una empresa de transporte de mercancías.
<http://190.12.84.13:8080/handle/20.500.13084/9509>
- Merino, M. A., & Ramírez, A. G. (2024). *Diseño de un plan de mantenimiento preventivo para el parque automotor pesado del Cuerpo de Bomberos del Distrito Metropolitano de Quito, año 2024*.
<https://dspace.ups.edu.ec/handle/123456789/27075>
- Peña, X. P. (2025). *Electromedicina*
- Gestión interna vs. Gestión externa*.
<https://www.authorea.com/doi/pdf/10.22541/au.173645354.41758180>
- Rodríguez, G. V., & Baidal, G. A. (2025). *Análisis de eficacia de un modelo de gestión para mantenimiento preventivo de vehículos en la Policía de Santa Elena – 2023*.
<https://polodelconocimiento.com/ojs/index.php/es/article/view/8671/pdf>
- Vera, K. S. (2024). *Gestión administrativa de la Compañía de Transporte Pesado Tonka Trucks Company Tonkatrucks S.A. del Cantón Urdaneta de la provincia de Los Ríos periodo 2023*.
<https://dspace.utb.edu.ec/handle/49000/17006>
- Yapurasi, E. Y. (2024). *Propuesta de un plan de mantenimiento preventivo para aumentar la disponibilidad de la flota vehicular y maquinaria pesada de la Municipalidad Distrital de Ite*.
<https://repositorio.unjbg.edu.pe/items/19447953-3d08-4e35-9439-95679e02a4ad>